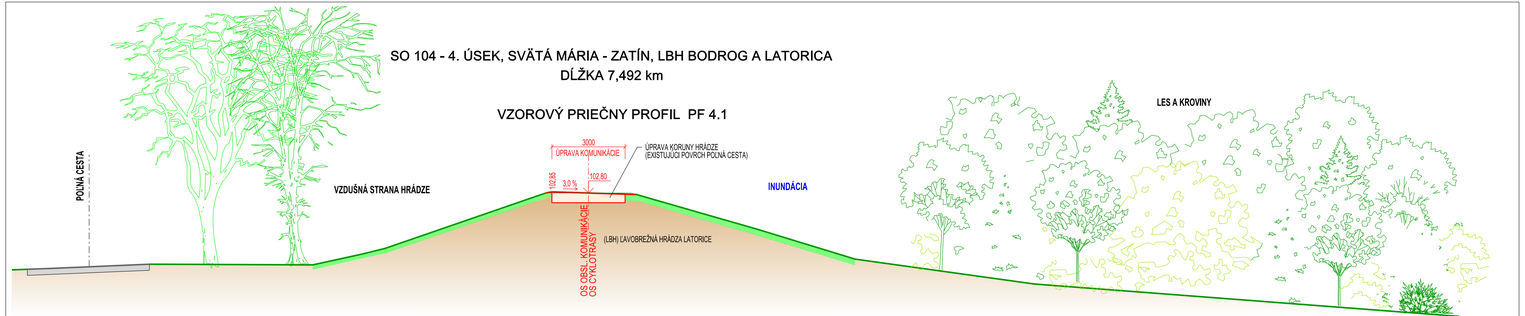
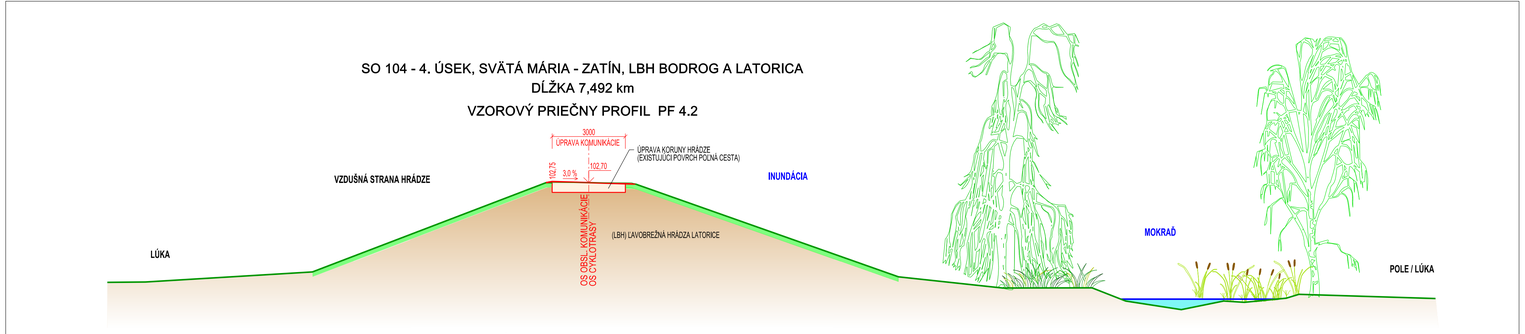
SO 104 - 4. ÚSEK, SVÄTÁ MÁRIA - ZATÍN, LBH BODROG A LATORICA
DĹŽKA 7,492 km

VZOROVÝ PRIEČNY PROFIL PF 4.1

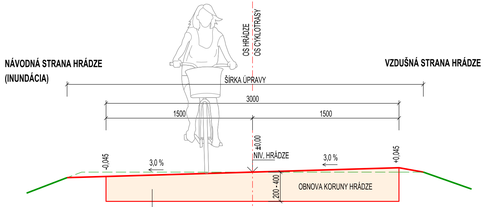


SO 104 - 4. ÚSEK, SVÄTÁ MÁRIA - ZATÍN, LBH BODROG A LATORICA
DĹŽKA 7,492 km

VZOROVÝ PRIEČNY PROFIL PF 4.2



VZOROVÝ PRIEČNY PROFIL
DETAIL ÚPRAVY
MIERKA M = 1:25



- LABORATÓRNY ROZBOR SKLADBY ZEMÍN V RIEŠENOM ÚSEKU.
- ODSTRÁNENIE NEŽIADUCEHO ORGANICKÉHO MATERIÁLU Z POVRCHU (STROMY, RASTLINY, KRÍKY, POKOSENIE S NÁSLEDNÝM ODVOZOM TRÁVY).
- ROZRYTIE PÔVODNÉHO POVRCHU CCA DO 35 cm.
- PREFREZOVANIE PÔVODNÉHO PODKLADU NA DANÚ VÝŠKU O VELKOSTI ÚLOMKOV CCA 8 cm.
- ROADMIXOVÁ STABILIZÁCIA (REALIZOVAŤ V PRÍPADE, ŽE EXISTUJÚCI POVRCH NEVYHOVUJE - NÍZKY OBSAH PEVNÝCH ČASTÍC).
- ZROVNANIE POVRCHU DO POŽADOVANÉHO PRIEČNEHO A POZDĽŽNEHO SKLONU POMOCOU LASEROVÉHO LÚČA.
- STABILIZAČNÉ POJIVO NA BÁZE SOLÍ PRI 50 MPa (NAPR. GLORIT A INÉ ALTERNATÍVY).
- ZROVNANIE POVRCHU DO POŽADOVANÉHO POZDĽŽNEHO SKLONU NAHRUBO.
- ZROVNANIE POVRCHU DO POŽADOVANÉHO PRIEČNEHO SKLONU.
- ZHUTNENIE CELÉHO POVRCHU PODĽA POŽADOVANEJ NIVELETY A PEVNOSTNEJ TRIEDY.
- MOŽNÁ APLIKÁCIA DODATOČNÉHO SPEVNENIA POVRCHU - VÁPENNÁ DRŤ, ASFALTOVÝ NÁSTREK (REALIZOVAŤ V PRÍPADE, ŽE EXISTUJÚCI POVRCH NEVYHOVUJE NÍZKY OBSAH PEVNÝCH ČASTÍC).
- ODOBRATIE VZORKY A KONTROLA POVRCHU HUTNIACOU SKÚŠKOU.

LEGENDA:

NAVRHOVANÁ MODERNIZÁCIA KOMUNIKÁCIE

EXISTUJÚCI TERÉN / HRÁDZA - BEZ STAVEBNÉHO ZÁSAHU

VODNÁ PLOCHA

PODMIENKY UDRŽIAVACÍCH PRÁC NA VODNEJ STAVBE - HRÁDZI :

1. PROTIPOVODŇOVÁ OCHRANNÁ HRÁDZA BUDE MAŤ ROVNAKÚ NIVELETU PRED AJ PO REALIZÁCII STAVBY.
2. TVAR PROTIPOVODŇOVEJ OCHRANNEJ HRÁDZE ZOSTÁVA PO REALIZÁCII NEZMENENÝ.
3. OBNOVA KORUNY HRÁDZE BUDE VYTVORENÁ VÝLUČNE Z EXISTUJÚCEHO TELESA HRÁDZE S PRIDANÍM STABILIZAČNÝCH ZMESÍ PRE POŽADOVANÚ ÚNOSNOSŤ PODĽA PODMIENOK SPRÁVCU A UŽÍVATEĽA VODNEJ STAVBY.
4. REALIZÁCIOU STAVBY SA NEZMENIA HYDRAULICKÉ PODMIENKY NA PREVEDENIE POVODŇOVÝCH PRIETOKOV.
5. REALIZÁCIOU STAVBY NEDOCHÁDZA K ZMENE ÚČELU VODNEJ STAVBY.
6. CYKLOTRASA REŠPEKTUJE EXISTUJÚCE KOMUNIKAČNÉ KORIDORY PRE ÚDRŽBU A UŽÍVANIE VODNEJ STAVBY.

VÝSLEDNÝ POVRCH CESTY BUDE MAŤ ŠÍRKU 3,0 m. ÚNOSNOSŤ Edef2=50 MPa RESP. ODOLÁ ZÁŤAŽI OD VOZIDIEL S HMOTNOSŤOU 25 TON. POSTUPNOSŤ A POTREBA JEDNOTLIVÝCH KROKOV RESP. CELÝ TECHNOLOGICKÝ POSTUP MÔŽU BYŤ UPRAVENÉ STAVEBNÝM DODÁVATEĽOM PRÍČOM MUSÍ BYŤ DODRŽANÝ PARAMETER O ÚNOSNOSTI VID. POPIS VYŠŠIE.

Revízia:	Dátum:	Vydal:	Schválil:
2			
1			
0			

INVESTOR: KOŠICKÝ SAMOSPRÁVNY KRAJ

Projektová organizácia: BURSA s.r.o., Partizánska cesta 70, 974 01 Banská Bystrica, Telefón a fax: 048 - 4142303, E-mail: bursa@bursa.sk

Vypracoval:	Zodpovedný projektant:	Kontroloval:	H I P:
Ing. Gabriel Faško	Ing. Gabriel Faško	Ing. Rastislav Haraga	Ing. Matúš Bursa

Akcia :
Cyklotrasy po hrádzach Košického kraja - Hrádze riek Bodrog a Latorica 1. etapa

Objekt : SO 104 -4. Úsek, Svätá Mária - Zatín, LBH Bodrog a Latorica

Mierka:	Zemplín
Formát	5 A4
Dátum	02. 2025
Stupeň	PS
Č. zákazky	721-10-34024
Mierka	1: 100
Číslo prílohy	E.4.3

Názov prílohy: Vzorové priečne profily č.3